**《改性沥青中SBS、SBR类改性剂含量测定 红外光谱法》地方标准编制说明**

一、工作简况

1.任务来源

本地方标准项目根据《江西省质监局关于下达2018年第二批江西省地方标准制修订计划的通知》（赣质监标字〔2018〕17号）要求开展编制工作，项目计划号为DB2018-2-10，归口单位为江西省交通运输厅。

2.起草单位

江西省交通建设工程质量监督管理局、江西省交通科学研究院。

二、制定标准的必要性和意义

改性沥青因其具有高温稳定性、低温抗裂性、抗疲劳性等优良性能，已大量应用于高等级公路、机场道面等工程的建设与养护。改性剂含量是决定改性沥青路用性能的重要因素之一，若改性剂含量不足，改性沥青中的改性剂无法形成连续相，则达不到预期的改性效果。

目前国内尚无关于改性沥青改性剂含量检测方法的国家标准，国内外现行的相关标准主要有美国国家公路和交通运输协会发布的《Standard method of test for polymer content of polymer-modified》（T302-2015），浙江省地方标准《改性沥青中SBS含量的测定 红外光谱法》（DB33/T 989-2015），辽宁省地方标准《公路改性沥青SBS改性剂含量检测技术规程》（DB21/T 2778-2017）和山东省地方标准《道路沥青SBS改性剂含量测定技术规程》（DB37/T 2977-2017）。以上标准虽然涉及了改性沥青中改性剂含量的测定方法，但仍然存在可操作性、准确性、适用性等方面的不足。美国AASHTO T302适用于测定改性沥青中的聚合物含量，而国内的地方标准仅涉及SBS类改性沥青。

为实现SBS、SBR类改性沥青中改性剂含量合理、有效、快速、标准化的检测，保障改性沥青生产和工程应用中的质量，推动省内相关领域的有效质量监管，有必要制定一套完善的江西省地方标准。

三、主要起草过程

2016年是江西省高速公路大发展的一年，省内共有10余项高速公路新建工程及大量高速公路改扩建、养护工程。为保障改性沥青性能、提高高速公路建设质量，江西省交通建设工程质量监督管理局联合江西省交通科学研究院，依托江西省内多项高速公路新建、改建及养护工程，对实际工程应用中SBS、SBR类改性沥青的改性剂含量检测方法进行了大量的试验研究，积累了丰富的理论和实践经验，取得了良好的监管效果。

鉴于省内尚无关于SBS、SBR类改性沥青中改性剂含量检测的相关标准，起草小组结合实际工程中的检测经验和国内外现行相关标准的要求，充分考虑检测方法的便捷性、准确性，形成了工作组讨论稿。后经起草小组及同行专家的反复论证、多次修改后形成了征集意见稿。

四、制定标准的原则和依据

本标准按照GB/T 1.1-2009《标准化工作导则 第1部分：标准的结构和编写规则》给出的规则起草，规范性引用文件有GB/T 6040《红外光谱分析方法通则》、GB/T 14666《分析化学术语》、GB/T 32198《红外光谱定量分析技术通则》、GB/T 32199《红外光谱定性分析技术通则》等。按照科学性、规范性、可操作性的编制原则，基于傅里叶变换红外光谱法，给出了改性沥青中SBS、SBR类改性剂含量测定（透射法和ATR法）的相关技术要求。

本标准主要包括：范围、规范性引用文件、术语和定义、原理、仪具及材料要求、改性沥青标准样品的制作与测试、改性沥青试验样品测试、改性剂含量分析、检测记录、精密度、检测报告等部分。

五、预期的技术效果

本标准的顺利推行对改性沥青中SBS、SBR类改性剂含量检测具有指导意义，将推动省内对改性沥青中改性剂含量的有效监管，进而保障改性沥青的生产质量。这对保证道路工程的整体工程质量，提升相关应用工程的建设水平有着积极作用。

六、重大分歧的处理依据和结果

本标准在编写过程中没有重大分歧。

七、国内外同类标准水平对比

本标准与现行法律、法规和强制性标准没有冲突，达到了国内同类标准的水平。

八、作为推荐性或强制性标准的建议

建议本标准作为推荐性标准。

九、贯彻标准的措施建议

建议在实际相关工程中加强应用，如道路工程改性沥青检测方面。

十、其它说明事项

无。

《改性沥青中SBS、SBR类改性剂含量测定 红外光谱法》地方标准起草小组

二〇一八年六月